

东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程 项目绩效评价报告

委托单位：东明县财政局

主管部门：东明县公路管理局

评价机构：山东国政咨询院有限公司



2022年9月

报告编制说明

本报告是山东国政咨询院有限公司编制的《东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目绩效评价报告》。报告中的数据、案例等来自东明县公路管理局、东明恒通路桥有限公司提供的项目资料和其他来源可靠的信息渠道。本报告遵循菏泽市财政局及东明县财政局有关预算绩效管理的规范要求编制，以纸质印刷版和电子版向东明县财政局报送。未经东明县财政局书面允许，不得随意翻印、发布。

报告编号：

主评人：高级项目经理 刘彬

参评组：项目经理 杨居承

项目助理 解媛媛

质量控制：一级审核：刘彬

二级审核：霍婧

三级审核：孙天波

山东国政咨询院有限公司



目 录

摘要	I
正文部分	1
一、项目基本情况	1
(一) 项目概况	1
(二) 项目绩效目标	3
二、绩效评价工作开展情况	3
(一) 绩效评价目的	3
(二) 绩效评价对象和范围	4
(四) 绩效评价原则和方法	5
(五) 绩效评价指标体系	6
(六) 评价人员组成	8
(七) 绩效评价工作过程	8
三、综合评价结论	9
四、绩效评价指标分析	11
(一) 项目决策情况	11
(二) 项目管理情况	12
(三) 项目产出情况	14
(四) 项目效益情况	16
五、主要绩效	17
六、存在问题	18
七、相关建议	19
八、附件	20

摘要

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，积极打造乡村振兴齐鲁样板，山东省政府决定，自 2018 年起在全省实施造林绿化“十大工程”，确保实现到 2020 年全省森林覆盖率达到 20% 的目标。东明县政府结合公路行业实际，因地制宜、加大投入、突出特色，调动各方面积极性，深入开展公路绿化绿色生态廊道建设。为客观公正地反映东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目综合绩效，及时总结经验，分析存在的问题与原因，不断提高资金管理水平和使用效益，东明县财政局（以下简称县财政局）委托山东国政咨询院有限公司，对东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目资金 3,000 万元开展绩效评价工作。

评价工作遵循“独立、客观、科学、高效”的原则，采用案卷研究法、座谈法、现场调研法、公众评判法四种工作方法。根据项目实施分别制定具有项目特色的指标体系，确定了由 4 个一级指标、11 个二级指标、19 个三级指标和 32 个四级指标组成的指标体系。

综合评价认定，东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目绩效评价综合得分为 **85.89** 分，评价等级为“良”。从指标得分情况看，东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目四个一级指标得分率分别为 93.33%、90.40%、79.16%、84.29%。

综合评价结果表明，项目立项依据充分、资金使用合规、政策执行情况较好，一是提升群众出行美感和舒适度。通过加强公路管养体制建设，明确职责，形成合力，打造舒适畅通绿色生态廊道。东明县公路管理局结合“美丽乡村建设”，采取乔灌结合、三季有花、四季常青、错落有致、色彩丰富的设计原则，种植紫叶李、海棠、雪松等绿植，提升城市绿化品位，提高群众出行美感和舒适度。二是为绿化养护人员增加了就业机会。为全面提升 G106 京广线东明刘坟至鲁豫界段绿化水平，需要及时推进绿化养护工作，做好日常巡视、养护、监管重任，严格执行绿化养护工作的技术规范要求，向绿化养护相关人员提供了就业岗位，提升了工作人员生活水平。

综合评价同时发现，项目存在绩效指标不够细化、制度执行不到位、项目运营及维护情况不佳等问题。主要体现在以下几个方面：

第一，绩效指标设置不够合理。一是指标内容设置不合理，绩效目标申报表中成本指标设置为“完成投资”，指标设置不够合理，没有细化量化成本。生态效益指标设置为“符合生态要求”，指标设置过于简单，不够明确。经济效益指标设置为“提升群众出行美感和舒适度”，指标设置内容不符合，与社会效益指标混淆。年度绩效目标内容填写过于简单，未能有效阐述项目目标情况。二是绩效目标表格式不够规范，存在空行、省略号的情况，整体格式不够规范。

第二，项目进度较慢。一是项目进展较慢。施工合同于 2021 年 4 月 20 日签订，总工期 45 日历天，养护期三年，自合同签订日期起算。截至项目评价基准日，因拆迁、道路维修，没有连续种植绿树，工程仍未完成。部分路段的实施进度有所延迟，影响了项目的整体进展。二是资金执行率较低。截至 2021 年 12 月 31 日，路肩绿化工程项目支付资金 1,000.60 万元；截至项目评价日，路肩绿化工程项目支付资金 1,275.21 万元，资金执行率较低，也会造成项目进度过慢。

第三，绿化工程验收不够规范。G106 京广线路肩绿化工程招标文件中要求，苗木合格率、成活率需进行 5 次综合验收，合格率、成活率均在 95% 以上。现场调研未发现综合验收资料，只有分项验收单。项目未按照苗木合格率、成活率测算执行验收工作，验收不够规范。

第四，维护养护效果较差。现场调研发现，项目现场乱差脏、苗木死亡率高，部分区域种植土为建筑垃圾。维护养护效果较差，绿化带杂草较多，难以达到三季有花、四季常青、错落有致、色彩丰富的设计效果，同时也会削弱减污、降尘的效果，难以达到大面积绿化覆盖的效果。

通过综合评价和分析，提出以下建议：

第一，强化绩效目标管理。建议县公路管理局充分领会上级政策精神，依据要求，提高绩效管理意识，加强绩效管理理念，根据绿化养护工作特点、资金安排、年度工作要点及资源配备情

况，从预期产出、预期效果等方面，制定出科学合理的绩效目标。通过参照其他周边城市绿地养护相关指标的设置情况，结合本县特点，将绩效目标进行细化、量化，使其能充分反映出项目的效应，提高资金综合使用率。

第二，加强项目过程跟踪管理，进一步规范运作。一是建议及时推进项目开展，及时解决阻碍项目开展的问题。合理安排项目资金支付进度，提高项目开展效率。二是建议项目执行中，严格按照相关监督考核制度的规定，认真落实“工作留痕”要求，加强跟踪审计，合理使用资金，按照计划执行资金，确保项目规范性运作。

第三，规范验收程序，严格按照要求验收。建议县公路管理局规范苗木栽植工程验收工作，阶段性或全面地考核绿植栽种质量，对建设过程和施工过程进行总结，保证交工项目符合设计、标准、规范等规定的质量要求，确保成活率，从而抓好日常养护质量监管，促进公路管理养护健康发展。

第四，注重绿化养护，健全公路管养机制。“三分种植，七分养护”，路肩绿化养护工作尤为重要。建议在绿化养护工作中，坚决贯彻党中央、国务院决策部署，将各项监管措施落到实处，发挥实效，并对取得明显成效的部门和个人进行通报、表彰奖励，对工作推进不力、养护不到位的部门和个人进行处罚，落实考核机制，健全公路管养机制。不断总结经验教训、及时整改，因地制宜，充分考虑当地气候特点、土壤情况，全面提升绿化养护水

平和效果，真正提高东明县全体居民的幸福感和获得感。

正文部分

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1.项目立项

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指导，依据《山东省人民政府办公厅关于实施造林绿化十大工程的通知》（鲁政办字〔2018〕73号）的文件精神要求，以推动公路建管养运协调持续发展为目标，按照“健全机构、明确责任、综合治理、严格考核”的要求，建立制度化、常态化的公路“路长制”工作机制，促进全县公路管养协调可持续发展，实现管养能力、路况水平、服务质量和群众满意度“四个提高”，营造“畅、安、洁、绿、美”的公路环境。全面提升 G106 京广线东明刘坟至鲁豫界段绿化水平，打造舒适畅通绿色生态廊道。完善城市绿地系统，增加绿化面积，提高绿地率，改善城市生态环境，提升城市绿化品位，使东明县的城市绿化工作呈现出布局更加合理，功能更加齐备，环境更加优美的良好局面。

2.项目资金投入和使用情况

东明县公路管理局（以下简称县公路管理局）按照项目工程量测算向东明县财政局（以下简称县财政局）申报 2021 年预算资金。

东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目由项目实

施工单位--东明恒通路桥有限公司向主管部门--县公路管理局报送预算申请资料，经县公路管理局审核无误后，东明恒通路桥有限公司向县财政局提报拨款申请。东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化项目中标金额为 4,831.76 万元，包含测算工程量费用 4,824.26 万元、预算编制费 3.50 万元、招标代理费 4 万元。2021 年县财政局预算金额 3,000 万元（明细见表 1）。

表 1 G106 京广线路肩绿化工程项目经费到位情况一览表

日期	财政资金（万元）
2021 年 4 月 26 日	1000
2021 年 6 月 21 日	700
2021 年 6 月 28 日	500
2021 年 8 月 10 日	800
合计	3000

3.项目组织管理

东明恒通路桥有限公司作为项目实施单位，负责编制项目预算，上报县公路管理局和县财政局审核，严格按照工程管理制度做好路肩绿化费用的组织实施。

县公路管理局作为项目主管单位，负责组织编制东明县 G106 京广线路肩绿化工程项目实施方案，并监督项目执行，审核年度项目预算编制及预算申报，协助做好公路管养推进工作。

县财政局负责审核并批复项目预算，审核项目材料，按规定程序拨付预算资金，并对资金使用情况进行检查。

（二）项目绩效目标

1.总体目标

为全面提升 G106 京广线东明刘坟至鲁豫界段绿化水平，打造舒适畅通绿色生态廊道、按照“路长制”要求，东明县公路管理局结合“美丽乡村建设”，采取乔灌结合、三季有花、四季常青、错落有致、色彩丰富的设计原则，种植紫叶李、海棠、雪松、栾树、石楠、白蜡、灌木丛等绿植，有效提高减污、降尘效果。完善城市绿地系统，增加绿化面积，提高绿地率，改善城市生态环境，提升城市绿化品位，使东明县的城市绿化工作呈现出布局更加合理，功能更加齐备，环境更加优美的良好局面。

2.年度绩效目标

G106 京广线城关镇刘坟村西与 S252 东兰线交叉处至五里河和万福河至路线终点 G106 京广线鲁豫省界处，种植紫叶李、海棠、雪松、栾树、石楠、白蜡、灌木丛等绿植，路段全长 44.17km，绿地养护覆盖率达 100%，按照《城市绿地养护服务规范》绿地养护一级标准进行养护。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的

为全面评价公路管养机制是否落到实处，财政资金是否取得实效，县财政局委托山东国政咨询院有限公司对该项目进行绩效评价。通过对项目的决策、管理、产出和效益四个方面进行客观、公正的评价，总结经验和发现问题，为今后此类项目的实施提供

经验和做法，落实可持续机制，以推动项目持续发挥最大效益，财政资金产生最大效能。

（二）绩效评价对象和范围

对东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目的实施内容开展绩效评价，包括绿化工程费用的申请、审核、管理实施制度制定、执行情况，以及项目成本构成合理性与测算准确性。

（三）评价依据

1. 财政绩效评价文件

（1）中共中央、国务院《关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）；

（2）财政部关于印发《项目支出绩效评价管理办法》的通知（财预〔2020〕10号）；

（3）财政部《第三方机构预算绩效评价业务监督管理暂行办法》（财监〔2021〕4号）；

（4）《山东省人民政府关于深化省级预算管理改革的意见》（鲁政发〔2019〕1号）；

（5）菏泽市委 菏泽市人民政府《关于全面推进预算绩效管理的实施意见》（菏发〔2019〕22号）；

（6）《关于印发〈东明县县级项目支出绩效财政评价和部门评价工作规程〉的通知》（东财字〔2020〕50号）；

（7）《关于印发〈东明县财政政策绩效评价工作规程〉的通知》（东财字〔2020〕85号）。

2.本项目相关文件

(1) 《山东省人民政府办公厅关于实施造林绿化十大工程的通知》（鲁政办字〔2018〕73号）；

(2) 山东省交通运输厅绿化委员会关于转发《山东省人民政府办公厅关于实施造林绿化十大工程的通知》的通知 鲁交绿〔2018〕2号；

(3) 《菏泽市“路长制”工作实施方案》；

(4) 《东明县“路长制”工作实施方案》；

(5) 相关行业政策、行业标准及专业技术规范；

(6) 东明县财政局批复的年度项目预算；

(7) 项目资金管理使用情况以及会计账簿、财务报表、会计凭证等；

(8) 其他资料。

(四) 绩效评价原则和方法

1.绩效评价原则

(1) 科学规范原则。严格执行规定的流程步骤，做到指标合理、标准科学、方法适当、结果可信。

(2) 绩效相关原则。评价结果应当清晰反映绩效目标的实现情况以及预算支出和绩效之间的对应关系。

(3) 公开透明原则。评价结果应当符合真实、客观、公正的要求，依法依规公开并接受监督。

(4) 激励约束原则。评价结果与项目的设立、保留、整合、

调整和退出相挂钩，作为改进管理、安排预算的重要依据。

2.绩效评价方法

(1) 案卷研究法。收集与项目投入、过程、绩效相关的评价数据，形成绩效评价的基础资料，并对资料的真实性、可靠性进行审阅。具体为：①对实施单位上报的自评报告进行认真审阅，了解项目大体情况；②对项目实施单位提供的上级文件、申请资料等进行审阅，并通过实地调查、原始凭证查阅等方式进行核实；③收集项目绩效相关资料，并结合问卷调查、访谈记录等项目绩效进行客观评价。

(2) 座谈法。评价组与主管部门当面开展座谈，整体上了解项目开展情况，了解项目实施的具体细节和存在的问题困难，掌握第一手材料，进一步核实书面核查阶段存在的问题。

(3) 现场调研法。评价组对遴选的项目开展现场调研，组织相关人员，赴项目单位考察项目进展、组织管理和资金实施效果等情况。

(4) 公众评判法。通过调查问卷及抽样调查，对部分绩效考评内容完成情况进行打分，搜集群众对项目组织实施过程以及实施效果的满意度，并根据分值评价绩效目标完成情况。

(五) 绩效评价指标体系

1.指标体系设计的总体思路

评价指标体系是评价实施方案的核心。绩效评价指标体系包括绩效评价指标、指标权重和评价标准等内容。评价工作组应在

与项目相关单位充分沟通的基础上，考虑完整性、重要性、相关性、可比性、可行性、经济性和有效性等因素，科学编制绩效评价指标体系，以充分体现和客观反映项目绩效状况和绩效目标实现程度。

根据《关于印发〈东明县财政政策绩效评价工作规程〉的通知》（东财字〔2020〕85号）、《关于印发〈东明县县级项目支出绩效财政评价和部门评价工作规程〉的通知》（东财字〔2020〕50号）以及东明县对评价指标体系的相关要求，采取定量和定性相结合的方式，全面反映项目决策、过程、产出和效益等情况，并考虑项目的实际情况，进行调整完善。选取能够体现本次绩效评价对象特征的共性指标，并结合项目特点对三、四级指标进行细化和调整。本文针对东明县2021年度G106京广线路肩绿化工程项目制定具有项目特色的指标体系，确定了由4个一级指标、11个二级指标、19个三级指标和32个四级指标组成的指标体系。（详见附件1）

2.绩效评价级次

本次绩效评价级次分为4个等级：

综合得分在90分（含90分）以上为“优”；

综合得分在80~90分（含80分）为“良”；

综合得分在60~80分（含60分）为“中”；

综合得分在60分以下为“差”。

其中“优”表示成效显著，“良”表示成效明显，“中”表示成效

一般，“差”表示成效较差。

（六）评价人员组成

本次绩效评价根据项目实际情况与需要，由 5 名工作人员组成，具体投入人员情况详见下表 2。

表2 东明县2021年度G106京广线路肩绿化工程项目

绩效评价人员情况表

序号	姓名	职务/职称	工作单位	分工
1	刘 彬	项目负责人	山东国政咨询院有限公司	负责整个评价工作的监督与控制，把控阶段性成果及最终成果的质量
2	孙天波	项目专家	山东国政咨询院有限公司	负责对项目成果质量进行把控
3	杨居承	项目经理	山东国政咨询院有限公司	负责评价工作前期准备、实施阶段及报告撰写各个阶段统筹安排
4	解媛媛	项目助理	山东国政咨询院有限公司	负责协助完成现场评价相关工作
5	马莎莎	项目助理	山东国政咨询院有限公司	负责协助完成现场评价相关工作

（七）绩效评价工作过程

本次绩效评价工作共分四个阶段：

1.评价准备阶段（2022 年 8 月 1 日-2022 年 8 月 10 日）

首先，熟悉政策、法规和相关资料。在明确委托方要求的前提下，评价机构搜集并分析相关法律法规、政策文件以及初步的项目资料，明确评价目的、项目概况、项目背景以及项目实施的完成情况等。

其次，设计指标体系。与委托方、项目主管部门、项目单位

等进行沟通访谈，设计绩效评价指标，包括确定评价原则、评价方法、评价指标内容、确定指标权重及评价标准等。

再次，制订绩效评价工作方案。就评价背景、评价目的、评价对象和内容、评价方法、评价依据和进度安排等制定初步工作方案和绩效评价指标体系并报委托方审核，依据委托方提出的意见进一步完善工作方案和指标体系。

最后，制定评价表格。评价机构根据工作进行资料清单、调查文本设计，包括需要由项目实施单位提供的评价资料明细、调查问卷等。

2.评价实施阶段（2022年8月11日-2022年8月29日）

评价机构依据工作需要组建评价小组到项目单位进行现场评价。采取勘察、问询、座谈、复核等多种方式，结合主管部门、项目单位提供的项目资料，对项目的实施和完成情况进行核实，并对所掌握的有关信息进行分类、整理和初步分析，形成现场评价意见。

3.评价总结阶段（2022年8月30日-2022年9月4日）

评价机构根据收集的资料和现场勘查情况等，撰写东明县2021年度G106京广线路肩绿化工程项目绩效评价报告，经内部三级审核后，提交委托方，并征求委托方意见，提交正式报告。

三、综合评价结论

东明县2021年度G106京广线路肩绿化工程项目绩效评价综合得分为**85.89**分，评价等级为“良”。综合评价认为，项目立

项依据充分、资金使用合规、政策执行情况较好，但同时存在绩效指标不够细化、制度执行不到位、项目运营及维护情况不佳等问题。项目指标得分情况详见表 3。

表 3 东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目评价得分情况表

一级指标及分值	一级指标得分	一级指标得分率	二级指标及分值	二级指标得分	二级指标得分率	三级指标及分值	三级指标得分	三级指标得分率
决策 (15分)	14	93.33%	项目立项 (7分)	7	100.00%	立项依据充分性(4分)	4	100.00%
						立项程序规范性(3分)	3	100.00%
			绩效目标 (5分)	4	80.00%	绩效指标明确性(2分)	1.40	70.00%
						绩效目标合理性(3分)	2.60	86.67%
			资金投入 (3分)	3	100.00%	预算编制科学性(1分)	1	100.00%
						资金分配合理性(2分)	2	100.00%
管理 (25分)	22.60	90.40%	资金管理 (16分)	14	87.50%	资金到位率(3分)	3	100.00%
						预算执行率(3分)	1	33.33%
						资金使用合规性(10分)	10	100.00%
			组织实施 (9分)	8.60	95.56%	管理制度健全性(3分)	3	100.00%
制度执行有效性(6分)	5.60	93.33%						
产出 (25分)	19.79	79.16%	产出数量 (10分)	6.79	67.90%	实际完成率(10分)	6.79	67.90%
			产出质量 (6分)	5	83.33%	质量达标率(6分)	5	83.33%
			产出时效 (5分)	4	80.00%	完成及时性(5分)	4	80.00%
			产出成本 (4分)	4	100.00%	成本节约率(4分)	4	100.00%
效益 (35分)	29.50	84.29%	效益 (30分)	25.50	85.00%	社会效益(15分)	15	100.00%
						生态效益(6分)	4.50	75.00%
						可持续影响(9分)	6	66.67%
			满意度 (5分)	4	80.00%	受益群体满意度(5分)	4	80.00%
合计							85.89	85.89%

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况

该项指标分值为 15 分，评价得分 14 分，得分率 93.33%。具体包括项目立项、绩效目标与资金投入 3 个二级指标。

1.项目立项指标分析

该项分值 7 分，评价得分 7 分，得分率 100%，具体包括立项依据充分性与立项程序规范性 2 个三级指标。

立项依据充分性方面，项目立项与县公路管理局部门职责范围相符，且均属于公共财政支持范围，项目立项符合《山东省人民政府办公厅关于实施造林绿化十大工程的通知》（鲁政办字〔2018〕73 号）、《菏泽市“路长制”工作实施方案》等文件要求。

此项分值 4 分，评价得分为 4 分。

立项程序规范性方面，该项目进一步健全公路管养运机制，贯彻落实《东明县人民政府关于同意东明县公路管理局管理推进 G106 京广线路肩绿化工程项目的批复》东政复〔2021〕16 号文件精神，项目申报、批复程序规范，项目审批文件、材料符合相关要求。

此项分值 3 分，评价得分为 3 分。

2.绩效目标指标分析

该项分值 5 分，评价得分 4 分，得分率 80%，具体包括绩效目标合理性、绩效指标明确性 2 个三级指标。

绩效目标合理性方面，项目绩效目标编制与年度计划和预算

基本匹配，指标设置符合实际情况，但也存在个别绩效指标不够合理的问题。例如，时效指标设置不合理，建议调整为“绿化养护及时率”；生态效益指标设置不规范，建议调整为“有效减弱噪音、防风减尘”，根据评价标准规定，此项扣 0.40 分。

此项分值 3 分，评价得分 2.60 分。

绩效指标明确性方面，项目绩效目标总体未细化分解为具体的绩效指标，项目目标未得到有效阐述，根据评价标准规定，此项扣 0.60 分。

此项分值 2 分，评价得分 1.40 分。

3.资金投入指标分析

该项分值 3 分，评价得分 3 分，得分率 100%，具体包括预算编制科学性、资金分配合理性 2 个三级指标。

预算编制科学性方面，项目预算内容与项目内容匹配，测算依据较充分，预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配。

此项分值 1 分，评价得分为 1 分。

资金分配合理性方面，项目预算资金分配依据充分，资金分配额度合理。

此项分值 2 分，评价得分为 2 分。

（二）项目管理情况

该项指标分值为 25 分，评价得分 22.60 分，得分率 90.40%。具体包括资金管理、组织实施 2 个二级指标。

1.资金管理指标分析

该项分值为 16 分，评价得分 14 分，得分率 87.50%，具体包括资金到位率、预算执行率、资金使用合规性 3 个三级指标。

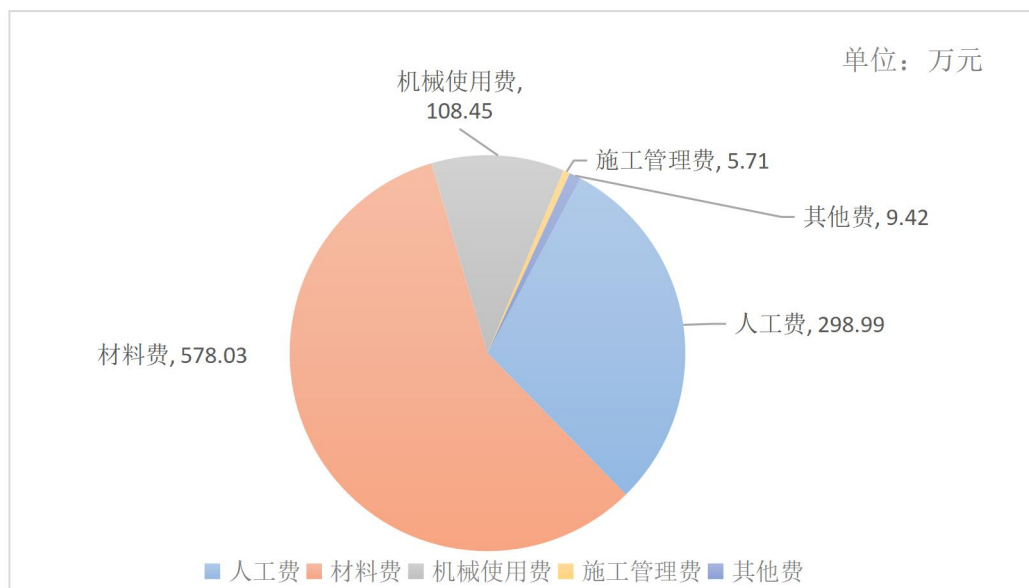
资金到位率方面，项目预算资金 3,000 万元，据实签批资金 3,000 万元，实际到位资金 3,000 万元，资金到位率为 100%。

此项分值 3 分，评价得分为 3 分。

预算执行率方面，项目实际到位资金 3,000 万元，实际支出资金 1,000.60 万元，其中人工费 298.99 万元、材料费 578.03 万元、机械使用费 108.45 万元、施工管理费 5.71 万元、其他费用 9.42 万元，到位资金执行率为 33.35%。根据评价标准规定，此项扣 2 分。

此项分值 3 分，评价得分为 1 分。

具体资金执行情况见下图 1。



资金使用合规性方面，项目资金使用符合国家财经法规和财

务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定，且符合项目预算批复或合同规定的用途，未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等问题。

此项分值 10 分，评价得分为 10 分。

2.组织实施指标分析

该项分值 9 分，评价得分 8.60 分，得分率 95.56%，具体包括管理制度健全性、制度执行有效性 2 个三级指标。

管理制度健全性方面，项目主管单位--县公路管理局的财务管理制度健全，制度明确专项资金管理使用应当遵循统筹规划、公开透明、专款专用、科学管理、量入为出的原则。

此项分值 3 分，评价得分为 3 分。

制度执行有效性方面，项目实施遵守相关法律法规及相关管理规定，资料齐全并及时归档，服务流程规范。

项目管理过程中缺少跟踪审计。根据评价标准规定，此项扣 0.40 分。

此项分值 6 分，评价得分为 5.60 分。

（三）项目产出情况

该项指标分值为 25 分，评价得分 19.79 分，得分率 79.16%。具体包括产出数量、产出质量、产出时效、产出成本 4 个二级指标。

1.产出数量指标分析

该项分值 10 分，评价得分 6.79 分，得分率 67.90%，具体包

括项目实际完成情况 1 个三级指标。

项目实际完成情况方面，项目计划完成 44.17km 路段绿植栽种（灌木球 14,102 棵、乔木 42,306 棵、草皮 211,536 m²、灌木丛 158,652 m²），实际完成 30km 路段绿化工程，其中栽植灌木球 11,286 棵、乔木 29,251 棵、草皮 152,200 m²、灌木丛 116,367 m²。计划完成率为 67.92%。根据评价标准规定，此项扣 3.21 分。

此项分值 10 分，评价得分为 6.79 分。

2.产出质量指标分析

该项分值 6 分，评价得分 5 分，得分率 83.33%，具体包括项目实施质量 1 个三级指标。

项目实施质量方面，项目大部分质量合格，但是项目未按照招标文件进行阶段性验收，未有效保证苗木合格率、成活率均在 95%以上。根据评价标准规定，此项扣 1 分。

此项分值 6 分，评价得分为 5 分。

3.产出时效指标分析

该项分值 5 分，评价得分 4 分，得分率 80%，具体包括项目完成及时性 1 个三级指标。

项目完成及时性方面，项目因拆迁、道路施工未完成，绿植种植部分未完成。根据评价标准规定，此项扣 1 分。

此项分值 5 分，评价得分为 4 分。

4.产出成本指标分析

该项分值 4 分，评价得分 4 分，得分率 100%，具体包括成

本控制 1 个三级指标。

成本控制方面，项目栽植乔木、灌木及铺种草皮单价控制在预算内，未超预算。

此项分值 4 分，评价得分为 4 分。

(四) 项目效益情况

该项指标分值为 35 分，评价得分 29.50 分，得分率 84.29%。具体包括项目效益、满意度 2 个二级指标。

1.项目效益指标分析

该项分值 30 分，评价得分 25.50 分，得分率 85%，具体包括社会效益、生态效益、可持续影响 3 个三级指标。

社会效益方面，项目有效提升了群众出行美感和舒适度，削减了城市污染排放。有效创造了劳动岗位，城市绿化职能部门、园林施工、苗木花卉生产、园林养护等与园林相关的职能提高了就业水平。

此项分值 15 分，评价得分为 15 分。

生态效益方面，经现场查看，绿化死亡率较高，种植土为建筑垃圾，减弱噪音、减尘、防风效果不够明显。根据评价标准规定，此项扣 1.50 分。

此项分值 6 分，评价得分为 4.50 分。

可持续影响方面，经现场查看，项目运营及维护情况一般，现场发现绿化区域有杂草、垃圾，卫生情况较差。根据评价标准规定，此项扣 2 分。

项目监管制度健全，执行效果一般。项目执行菏泽市普通干线公路日常养护管理及考核办法，制定了绿化工作管理制度、内部控制制度，但是执行效果一般，苗木成活率约 80%，未达到成活率在 95%以上的规定。根据评价标准规定，此项扣 1 分。

此项分值 9 分，评价得分为 6 分。

2.满意度指标分析

该项分值 5 分，评价得分 4 分，得分率 80%，具体包括受益群体满意度 1 个三级指标。

满意度方面，此次满意度问卷主要采用网络发放的方式，共收回有效问卷 109 份。经统计，该项目出行群众对各调查问题满意率为 89.80%，满意度未达到 90%。根据评价标准规定，此项扣 1 分。

此项分值 5 分，评价得分为 4 分。

五、主要绩效

（一）提升群众出行美感和舒适度

通过加强公路管养体制建设，明确职责，形成合力，打造舒适畅通绿色生态廊道。东明县公路管理局结合“美丽乡村建设”，采取乔灌结合、三季有花、四季常青、错落有致、色彩丰富的设计原则，种植紫叶李、海棠、雪松等绿植，提升城市绿化品位，提高群众出行美感和舒适度。

（二）为绿化养护人员增加了就业机会

为全面提升 G106 京广线东明刘坟至鲁豫界段绿化水平，需

要及时推进绿化养护工作，做好日常巡视、养护、监管重任，严格执行绿化养护工作的技术规范要求，向绿化养护相关人员提供了就业岗位，提升了工作人员生活水平。

六、存在问题

（一）绩效指标设置不够合理

一是指标内容设置不合理，绩效目标申报表中成本指标设置为“完成投资”，指标设置不够合理，没有细化量化成本。生态效益指标设置为“符合生态要求”，指标设置过于简单，不够明确。经济效益指标设置为“提升群众出行美感和舒适度”，指标设置内容不符合，与社会效益指标混淆。年度绩效目标内容填写过于简单，未能有效阐述项目目标情况。二是绩效目标表格式不够规范，存在空行、省略号的情况，整体格式不够规范。

（二）项目进度较慢

一是项目进展较慢。施工合同于2021年4月20日签订，总工期45日历天，养护期三年，自合同签订日期起算。截至项目评价基准日，因拆迁、道路维修，没有连续种植绿树，工程仍未完成。部分路段的实施进度有所延迟，影响了项目的整体进展。二是资金执行率较低。截至2021年12月31日，路肩绿化工程项目支付资金1,000.60万元；截至项目评价日，路肩绿化工程项目支付资金1,275.21万元，资金执行率较低，也会造成项目进度过慢。

（三）绿化工程验收不够规范

G106京广线路肩绿化工程招标文件中要求，苗木合格率、成活率需进行5次综合验收，合格率、成活率均在95%以上。现场调研未发现综合验收资料，只有分项验收单。项目未按照苗木合格率、成活率测算执行验收工作，验收不够规范。

（四）维护养护效果较差

现场调研发现，项目现场乱差脏、苗木死亡率高，种植土为建筑垃圾。维护养护效果较差，绿化带杂草较多，难以达到三季有花、四季常青、错落有致、色彩丰富的设计效果，同时也会削弱减污、降尘的效果，难以达到大面积绿化覆盖的效果。

七、相关建议

（一）强化绩效目标管理

建议县公路管理局充分领会上级政策精神，依据要求，提高绩效管理意识，加强绩效管理理念，根据绿化养护工作特点、资金安排、年度工作要点及资源配备情况，从预期产出、预期效果等方面，制定出科学合理的绩效目标。通过参照其他周边城市绿地养护相关指标的设置情况，结合本县特点，将绩效目标进行细化、量化，使其能充分反映出项目的效应，提高资金综合使用率。

（二）加强项目过程跟踪管理，进一步规范项目运作

一是建议及时推进项目开展，及时解决阻碍项目开展的问题。合理安排项目资金支付进度，提高项目开展效率。二是建议项目执行中，严格按照相关监督考核制度的规定，认真落实“工作留

痕”要求，加强跟踪审计，合理使用资金，按照计划执行资金，确保项目规范性运作。

（三）规范验收程序，严格按照要求验收

建议县公路管理局规范苗木栽植工程验收工作，阶段性或全面地考核绿植栽种质量，对建设过程和施工过程进行总结，保证交工项目符合设计、标准、规范等规定的质量要求，确保成活率，从而抓好日常养护质量监管，促进公路管理养护健康发展。

（四）注重绿化养护，健全公路管养机制

“三分种植，七分养护”，路肩绿化养护工作尤为重要。建议在绿化养护工作中，坚决贯彻党中央、国务院决策部署，将各项监管措施落到实处，发挥实效，并对取得明显成效的部门和个人进行通报、表彰奖励，对工作推进不力、养护不到位的部门和个人进行处罚，落实考核机制，健全公路管养机制。不断总结经验教训、及时整改，因地制宜，充分考虑当地气候特点、土壤情况，全面提升绿化养护水平和效果，真正提高东明县全体居民的幸福感和获得感。

八、附件

1.东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目得分表

2.东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程项目满意度调查问卷分析

3.东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程建设项目问题清单

附件1:

2021年G106京广线路肩绿化工程建设项目得分表

一级指标及分值	二级指标及分值	三级指标及分值	四级指标	评价标准	评分说明	分值	得分
决策 (15分)	项目立项 (7分)	立项依据充分性 (4分)	项目立项政策相符性	项目立项符合国家和山东省法律法规、国民经济发展规划和相关政策，项目立项符合城市发展规划和政策要求，得1分；每发现一处不符合的，扣0.2分（扣完为止）。	得分依据：《山东省人民政府办公厅关于实施造林绿化十大工程的通知》（鲁政办发〔2018〕73号）山东省交通运输厅绿化委员会关于转发《山东省人民政府办公厅关于实施造林绿化十大工程的通知》的通知 鲁交绿〔2018〕2号，得1分。	1	1
			项目立项与部门职责相关性	项目立项与县公路管理局职责范围相符，属于县公路管理局履职所需，得1分；每发现一处不相关的，扣0.3分（扣完为止）。	得分依据：项目立项与县公路管理局职责范围相符，得1分。	1	1
			项目与公共财政支持范围相符性	项目属于公共财政支持范围，符合中央、地方事权支出责任划分原则，得1分；每发现一处不相符的，扣0.1分（扣完为止）。	得分依据：项目属于公共财政支持范围，符合中央、地方事权支出责任划分原则，得1分。	1	1
			项目的重复性	项目与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复，得1分；每发现一处重复的，扣0.1分（扣完为止）。	得分依据：项目与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复，得1分。	1	1
		立项程序规范性 (3分)	立项过程规范性	项目申报、批复程序规范，按照相关文件要求执行，得1分；每发现一处不规范的，扣0.2分（扣完为止）。	得分依据：项目申报、批复程序规范，按照相关文件要求执行，得1分。	1	1
			立项资料规范性	项目审批文件、材料符合相关要求，得1分；每发现一处不规范的，扣0.2分（扣完为止）。	得分依据：项目审批文件、材料符合相关要求，得1分。	1	1
			项目决策规范性	项目决策前，经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、事前绩效评估、集体决策，得1分；每发现一个项目未执行的，扣0.2分（扣完为止）。	得分依据：东明县G106京广线路肩绿化工程项目经过可研、风险评估、事前绩效评估报告、专家论证、集体决策。得1分。	1	1
	绩效目标 (5分)	绩效指标明确性 (2分)	绩效指标细化量化程度	将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，且可以通过清晰、可衡量的指标值予以体现，分别得2分；否则，每发现一处不细化或不量化的，扣0.2分（扣完为止）。	扣分依据：根据绩效目标申报表，成本指标不细化，时效指标不量化，效益指标没有量化，扣0.6分，得1.4分。	2	1.4
		绩效目标合理性 (3分)	绩效目标与任务计划相符	绩效目标是否与年度计划和预算相匹配。绩效目标与年度计划和预算相匹配得3分，否则每发现一项。扣0.2分（扣完为止）。	扣分依据：根据绩效目标申报表。内容不详细，指标不对应，扣0.4分，得2.6分。	3	2.6
	资金投入 (3分)	预算编制科学性 (1分)	项目预算合理性	①预算编制经过科学论证、有明确标准，得0.5分，否则不得分。 ②预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，且预算内容与项目内容匹配，得0.5分，否则不得分。	得分依据：①预算编制经过科学论证、有明确标准。②预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，且预算内容与项目内容匹配。综上，得1分。	1	1
		资金分配合理性 (2分)	资金分配合理性	①预算资金分配依据充分，得1分，否则不得分。 ②资金分配额度合理，与预算单位或地方实际相适应，得1分，否则不得分。	得分依据：①预算资金分配依据充分，得1分。②资金分配额度合理，与预算单位或地方实际相适应，得1分。	2	2

一级指标及分值	二级指标及分值	三级指标及分值	四级指标	评价标准	评分说明	分值	得分
管理 (25分)	资金管理 (16分)	资金到位率 (3分)	财政资金到位率	指标得分=财政财政资金到位率*分值3分。 资金到位率=(实际到位资金/预算资金)*100%	得分依据: 资金到位3000万元, 预算资金3000万元, 3000/3000*100%=100%, 得3分。	3	3
		预算执行率 (3分)	到位资金执行率	指标得分=项目预算执行率*分值3分。 预算执行率=(截至2021年12月31日实际支出资金/实际到位资金)*100%	得分依据: 项目执行1000.599881万元, 实际到位资金3000万元。 1000.599881/3000*100%=33.35%, 得3*33.35%=1分。	3	1
		资金使用合 规性 (10分)	资金使用合规性	资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定, 且符合项目预算批复或合同规定的用途, 得4分; 存在截留、挤占、挪用、虚列支出、未单独核算和专款专用等情况, 每发现一处扣2-4分; 存在不符合项目预算批复或支出依据不合规的, 按照合规资金比例得分。	得分依据: 资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定, 且符合项目预算批复或合同规定的用途, 得4分。	4	4
			资金拨付合规性	资金拨付有完整的审批程序和手续, 程序合规、手续齐全完整, 得3分; 每发现一处不规范的, 扣0.2分(扣完为止)。	得分依据: 资金拨付有完整的审批程序和手续, 程序合规、手续齐全完整, 得3分。	3	3
			政府采购的合规性	项目采购经过政府采购程序, 符合招标法的相关规定, 得1.5分, 程序合规得1.5分, 否则不得分; 若项目20%以上资金存在问题, 则二级指标整体不得分。	得分依据: 项目采购经过政府采购程序, 符合招标法的相关规定, 得1.5分, 程序合规得1.5分。	3	3
	组织实施 (9分)	管理制度健全性 (3分)	管理制度健全性	项目单位制定或具有相应的财务或业务管理制度, 内容完整合理, 得3分; 每发现一处不合理、完整的, 扣0.5分(扣完为止)。	得分依据: 项目单位制定或具有相应的财务、业务管理制度, 得3分。	3	3
		制度执行有 效性 (6分)	实施条件完备性	项目实施过程中人员、场地、设施设备等条件落实, 且满足要求, 得1分, 否则每发现一处实施条件不完备, 扣0.2分(扣完为止)。	得分依据: 项目实施过程中人员、场地、设施设备等条件落实, 且满足要求, 得1分。	1	1
			制度执行情况	项目管理过程中遵守相关法律法规或106京广线路肩绿化工程建设相关管理规定(如执行监理、跟踪审计、代建、项目管理等监督模式), 得2分; 每发现一处不规范的, 扣0.2分(扣完为止)。	扣分依据: 项目管理过程中缺少跟踪审计, 扣0.2分。	2	1.8
			项目调整规范性	项目调整及支出调整手续完备, 程序规范, 得2分; 每发现一处不规范的, 扣0.5分(扣完为止)。	得分依据: 项目有关于东明县G106京广线路肩绿化工程苗木栽植变更的回复函。	2	2
			项目档案规范性	项目设计方案、合同、工程管理、验收报告、及时鉴定等相关资料齐全完整, 得1分; 否则每发现一处不完整的, 扣0.2分(扣完为止)。	扣分依据: 项目付款时间不具体, 验收资料不齐全。	1	0.8
产出 (25分)	产出数量 (10分)	实际完成率 (10分)	项目年度目标完成率	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率, 用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。 指标得分=实际完成率*分值10分。 实际完成率=(截至2021年12月31日实际完成数/计划完成数)*100%	得分依据: 项目计划完成44.17km绿化工程量, 实际完成30km绿化工程量, 实际完成率=30/44.17*100%=67.92%。	10	6.79
	产出质量 (6分)	质量达标率 (6分)	质量达标率	任务完成质量是否达到计划、政策、行业等标准和要求。根据验收报告和现场调研情况, 项目质量全部达标得6分, 每发现一处不符合合同约定或建设标准的, 扣0.5分(扣完为止)。	得分依据: 未发现阶段性验收资料。	6	5
	产出时效 (5分)	完成及时性 (5分)	完成及时率	项目实际完成时间与计划完成时间的比率, 用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。实际完成时间与项目计划完成时间相符, 或实际建设进度未发生滞后, 得5分; 每发现一处不符的, 扣0.5分(扣完为止)。	得分依据: 因项目拆迁、道路维修, 绿植种植有部分未完成, 得4分。	5	4
	产出成本 (4分)	成本节约率 (4分)	预算控制有效性	各合同结算金额未超过合同约定金额, 得4分; 每发现一处超过的, 扣0.5分(扣完为止)。	得分依据: 各合同结算金额未超过合同约定金额, 得4分。	4	4

一级指标及分值	二级指标及分值	三级指标及分值	四级指标	评价标准	评分说明	分值	得分
效益 (35分)	效益 (30分)	社会效益 (15分)	增加就业机会	通过绿化工程项目实施,促进了经济发展,创造了劳动岗位,城市绿化职能部门、园林施工、苗木花卉生产、园林养护等与园林相关的职能提高了就业水平。项目效果实现得5分,每发现一处未实现,扣0.5分(扣完为止)。	得分依据:城市绿化职能部门、园林施工、苗木花卉生产、园林养护等与园林相关的职能提高了就业水平,得4分。	5	5
			提升群众出行美感和舒适度	通过项目实施,提高东明县城市绿化面积,改善城市生态环境,完善城市功能,使城市绿化景观更加优美。项目经济效益实现得5分,每发现一处未实现,扣0.5分(扣完为止)。	得分依据:提升群众出行美感和舒适度,得5分。	5	5
			提高人民生活水平	通过净化空气、促进居民身心健康。项目效果实现得5分,每发现一处未实现,扣0.5分(扣完为止)。	得分依据:净化空气、促进居民身心健康,提高人民生活水平,得5分。	5	5
		生态效益(6分)	符合生态要求、适应一定时期交通发展	工程项目实施后,缓解交通压力所采取的有效道路形式 道路绿化注重交通功能、增强行车安全、减弱噪音、减尘、防风。得6分;每发现一处不够明显的,扣0.5分(扣完为止)。	扣分依据:绿化死亡率较高,减弱噪音、减尘、防风效果不够明显,扣1.5分。	6	4.5
		可持续影响 (9分)	项目运营及维护情况	主要评价制度、资金、相关人员等方面的后期维护管理机制是否得到完善 有专门机构及人员维护管理维护情况较好得5分,项目运营维护情况良好得4分,维护情况一般得1-3分,维护情况较差得0分。	得分依据:项目运营及维护情况一般,得3分。	5	3
	监管机制情况		有项目监管制度计2分,项目监管机制有效执行计2分,否则每发现一处不够明显的,扣0.5分(扣完为止)。	得分依据:有项目监管制度,执行效果一般,得3分。	4	3	
	满意度 (5分)	受益群体满意度 (5分)	受众群众满意度	满意度达到90%(含),得5分;满意度在85%(含)-90%之间,得4分;满意度在80%(含)-85%之间,得3分;满意度低于80%,得2分。	得分依据:有效收集109份调查问卷,满意度=4.49/5*100%=89.8%,得4分。	5	4
总分						100	85.89

附件

东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程建设项目绩效评价满意度调查分析报告

一、调研对象与调研内容

（一）调研对象

本次调查采用了问卷调查法,调查对象涵盖东明县 G106 京广线路肩绿化工程项目的周边群体。

（二）调研内容

针对项目建设开展情况和项目特点,从项目实施前、现阶段建设、项目预期效果等角度设计了相关问题,形成调查问卷。

二、调研方法与抽样方式

（一）调研方法

根据前期查阅项目建设资料并结合前期同类别试点项目特点,通过线上微信社交平台发放问卷二维码,线下座谈会和入户走访进行面对面的交谈,并结合电话访问的方式全面了解项目受益对象的满意程度及相关意见。

（二）抽样方式

根据提供的绿化周边区域人员清单的样本分布,科学的进行多段随机抽样,保证最终执行样本的代表性,并保证抽查项目样本不少于统计学上最低统计样本量进行评价。

三、问卷的发放和回收

本次满意度调查采用线上、线下问卷发放及电话访问的

方式调查受益对象对 G106 京广线路肩绿化工程建设项目的满意度，收集受益对象对被评价项目的意见和建议。同时，我们在被访问人员填写问卷时将对问卷的填写时间进行监控，问卷的填写时间快于经测算的标准时间 50%以上的，我们将采取作废处理。不同方式收集的问卷信息也进行相互验证，确保问卷信息的全面性和可信度。共收集调查问卷 109 份，其中有效问卷 109 份。

四、满意度分析

1.周边群众是否知道东明县 G106 京广线路肩绿化工程建设相关项目调查结果如下：

关于周边群众是否知道东明县 G106 京广线路肩绿化工程建设相关项目，其中，知道的有 109 人，占比 100%，不知道的为 0 例，占比 0%。具体选项分布如图 1 所示：

图 1：是否知道东明县 G106 京广线路肩绿化工程建设相关项目统计图

选项	小计	比例
A.知道	109	100%
B.不知道	0	0%
本题有效填写人次	109	

2.对东明县 G106 京广线路肩绿化工程相关项目的满意程度调查结果如下：

关于对东明县 G106 京广线路肩绿化工程相关项目的满意程度，认为非常满意的为 109 例，占比 100.00%；认为基本满意的为 0 例，占比 0%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不满意的为 0 例，占比 0%；非常不满意的为 0 例，占

比 0.00%。具体选项分布如图 2 所示：

图 2：对东明县 G106 京广线路肩绿化工程相关项目的满意程度统计图

选项	小计	比例
A.非常满意	109	100%
B.基本满意	0	0%
C.一般	0	0%
D.不满意	0	0%
E.非常不满意	0	0%
本题有效填写人次	109	

3.对路肩绿化设施建设后管理维护情况的满意程度调查结果如下：

关于对路肩绿化设施建设后管理维护情况的满意程度，认为非常满意的为 108 例，占比 99.08%；认为基本满意的为 1 例，占比 0.92%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不满意的为 0 例，占比 0.00%；非常不满意的为 0 例，占比 0.00%。具体选项分布如图 3 所示：

图 3：对路肩绿化设施建设后管理维护情况的满意程度统计图

选项	小计	比例
A.非常满意	108	99.08%
B.基本满意	1	0.92%
C.一般	0	0%
D.不满意	0	0%
E.非常不满意	0	0%
本题有效填写人次	109	

4.对路肩绿化设施建成后对缓解当地行车压力效果是否

明显的调查结果如下：

关于对路肩绿化设施建成后对缓解当地行车压力效果是否明显的调查情况，认为非常明显的为 107 例，占比 98.17%；认为比较明显的为 2 例，占比 1.83%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不明显的为 0 例，占比 0.00%；没有解决的为 0 例，占比 0.00%。具体选项分布如图 4 所示：

图 4：对路肩绿化设施建成后对缓解当地行车压力效果是否明显的调查情况统计图

选项	小计	比例
A.非常明显	107	98.17%
B.比较明显	2	1.83%
C.一般	0	0%
D.不明显	0	0%
E.没有解决	0	0%
本题有效填写人次	109	

5.对路肩绿化设施建成后对促进城市建设作用是否明显的调查结果如下：

关于对路肩绿化设施建成后对促进城市建设作用是否明显的程度，认为非常明显的为 107 例，占比 98.17%；认为比较明显的为 2 例，占比 1.83%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不明显的为 0 例，占比 0%；没有增加的为 0 例，占比 0.00%。具体选项分布如图 5 所示：

图 5：对路肩绿化设施建成后对促进城市建设作用是否明显的程度统计图

选项	小计	比例
A.非常明显	107	98.17%
B.比较明显	2	1.83%
C.一般	0	0%
D.不明显	0	0%
E.没有增加	0	0%
本题有效填写人次	109	

6.对路肩绿化设施建成后发挥的美化环境作用是否明显的调查结果如下：

关于对路肩绿化设施建成后发挥的美化环境作用是否明显的程度，认为非常明显的为 107 例，占比 98.17%；认为比较明显的为 2 例，占比 1.83%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不明显的为 0 例，占比 0%；没有解决的为 0 例，占比 0%。具体选项分布如图 6 所示：

图 6：对路肩绿化设施建成后发挥的美化环境作用是否明显的程度统计图

选项	小计	比例
A.非常明显	107	98.17%
B.比较明显	2	1.83%
C.一般	0	0%
D.不明显	0	0%
E.没有解决	0	0%
本题有效填写人次	109	

7.对路肩绿化设施建成后，周边的生态环境是否得到了明显改善的满意程度调查结果如下：

关于对路肩绿化设施建成后，周边的生态环境是否得到了明显改善的满意程度，认为非常明显的为 107 例，占比 98.17%；认为比较明显的为 2 例，占比 1.83%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不明显的为 0 例，占比 0%；没有改善的为 0 例，占比 0%。具体选项分布如图 7 所示：

图 7：对路肩绿化设施建成后，周边的生态环境是否得到了明显改善的程度统计图

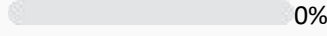
选项	小计	比例
A.非常明显	107	98.17%
B.比较明显	2	1.83%
C.一般	0	0%
D.不明显	0	0%
E.没有改善	0	0%
本题有效填写人次	109	

8.对路肩绿化设施的运行效果的满意程度调查结果如下：

关于对路肩绿化设施的运行效果的满意程度，认为非常满意的为 106 例，占比 97.25%；认为基本满意的为 3 例，占比 2.75%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不满意的为 0 例，占比 0.00%；非常不满意的为 0 例，占比 0.00%。具体选项分布如图 8 所示：

图 8：对路肩绿化设施的运行效果的满意程度调查统计图


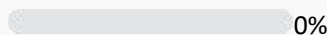
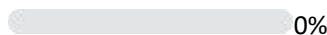
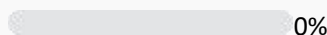
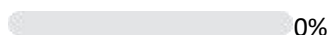
选项	小计	比例
A.非常满意	106	97.25%
B.基本满意	3	2.75%
C.一般	0	0%

D.不满意	0	 0%
E.非常不满意	0	 0%
本题有效填写人次	109	

9.对现有路肩绿化设施对行车安全、防尘防风效果的满意程度调查结果如下：

关于对现有路肩绿化设施对行车安全、防尘防风效果的满意程度，认为非常满意的为 109 例，占比 100.00%；认为基本满意的为 0 例，占比 0%；认为一般的为 0 例，占比 0%；认为不满意的为 0 例，占比 0.00%；非常不满意的为 0 例，占比 0.00%。具体选项分布如图 9 所示：

图 9：对现有路肩绿化设施对行车安全、防尘防风效果的满意程度调查统计图


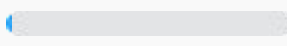

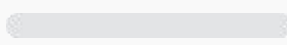

选项	小计	比例
A.非常满意	109	 100%
B.基本满意	0	 0%
C.一般	0	 0%
D.不满意	0	 0%
E.非常不满意	0	 0%
本题有效填写人次	109	

10.对现有路肩绿化设施给您生活上带来的便利的满意程度调查结果如下：

关于对现有路肩绿化设施给您生活上带来的便利的满意程度，认为非常满意的为 107 例，占比 98.17%；认为基本满意的为 2 例，占比 1.83%；认为一般的为 0 例，占比 0.00%；认为不满意的为 0 例，占比 0%；非常不满意的为 0 例，占

比 0%。具体选项分布如图 10 所示：

图 10：对现有路肩绿化设施给您生活上带来的便利的满意程度调查统计图

选项	小计	比例
A.非常满意	107	 98.17%
B.基本满意	2	 1.83%
C.一般	0	 0%
D.不满意	0	 0%
E.非常不满意	0	 0%
本题有效填写人次	109	

五、意见及建议

无。

附：东明县 2021 年度 G106 京广线路肩绿化工程建设项目
受益群众满意度问卷

一、基本问题（不定项选择题）

1. 您知道东明县 G106 京广线路肩绿化工程建设相关项目吗？

- A. 知道
- B. 不知道

2. 您认为路肩绿化设施建成后对缓解当地行车压力效果明显吗？

- A. 非常明显
- B. 比较明显
- C. 一般
- D. 不明显
- E. 没有解决

3. 您认为路肩绿化设施建成后发挥的美化环境作用是否明显？

- A. 非常明显
- B. 比较明显
- C. 一般
- D. 不明显
- E. 没有解决

4. 您认为路肩绿化设施建成后对促进城市建设作用是否明显？

- A. 非常明显
- B. 比较明显
- C. 一般
- D. 不明显

E. 没有增加

5. 您认为路肩绿化设施建成后，周边的生态环境是否得到了明显改善？

A. 非常明显

B. 比较明显

C. 一般

D. 不明显

E. 没有改善

二、满意度问题

1. 您对知道的东明县 G106 京广线路肩绿化工程相关项目是否满意？

A. 非常满意

B. 基本满意

C. 一般

D. 不满意

E. 非常不满意

2. 您对知道的路肩绿化设施建设后管理维护情况满意吗？

A. 非常满意

B. 基本满意

C. 一般

D. 不满意

E. 非常不满意

3. 您对路肩绿化设施的运行效果是否满意？

A. 非常满意

B. 基本满意

C. 一般

D. 不满意

E. 非常不满意

4. 您对现有路肩绿化设施对行车安全、防尘防风效果满意吗?

- A. 非常满意
- B. 基本满意
- C. 一般
- D. 不满意
- E. 非常不满意

5. 您对现有路肩绿化设施给您生活上带来的便利满意吗?

- A. 非常满意
- B. 基本满意
- C. 一般
- D. 不满意
- E. 非常不满意

附件3:

东明县2021年度G106京广线路肩绿化工程建设项目问题清单

序号	问题分类	项目责任单位	问题描述
1	完善政策	东明县公路管理局	无
2	改进管理	东明恒通路桥有限公司	1. 项目进度较慢; 2. 绿化工程验收不够规范; 3. 维护养护效果较差
3	预算编制	东明县公路管理局	绩效指标设置不够合理